

| Model<br>A <sub>k</sub> [m <sup>2</sup> ] |                         | Air flow rate            |            |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|---|-------------------------|--------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                         | m <sup>3</sup> /h<br>l/s | 50<br>(14) | 100<br>(28) | 150<br>(42) | 200<br>(56) | 250<br>(69) | 300<br>(83) | 400<br>(111) | 500<br>(139) | 600<br>(167) | 700<br>(194) | 800<br>(222) | 900<br>(250) | 1000<br>(278) | 1100<br>(306) | 1200<br>(333) | 1300<br>(361) | 1400<br>(389) |
| CR-KN 150<br>(0,01)                       | L <sub>WA</sub> [dB(A)] | <20                      | 25         | 33          | 39          | 44          | 47          |             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | V <sub>k</sub> [m/s]    | 1,4                      | 2,8        | 4,2         | 5,6         | 6,9         | 8,3         |             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | Δp <sub>t</sub> [Pa]    | 1                        | 4          | 9           | 16          | 24          | 35          |             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | L <sub>0,2</sub> [m]    | 0,3                      | 0,7        | 1           | 1,4         | 1,7         | 2           |             |              |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| CR-KN 225<br>(0,02)                       | L <sub>WA</sub> [dB(A)] |                          | <20        | 22          | 28          | 32          | 36          | 42          | 47           |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | V <sub>k</sub> [m/s]    |                          | 1,4        | 2,1         | 2,8         | 3,5         | 4,2         | 5,6         | 7            |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | Δp <sub>t</sub> [Pa]    |                          | 1          | 2           | 4           | 7           | 10          | 17          | 27           |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
|   | L <sub>0,2</sub> [m]    |                          | 0,5        | 0,8         | 1           | 1,2         | 1,5         | 1,9         | 2,4          |              |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| CR-KN 300<br>(0,036)                      | L <sub>WA</sub> [dB(A)] |                          |            | <20         | <20         | 23          | 27          | 33          | 37           | 41           | 44           | 47           | 49           |              |               |               |               |               |               |
|   | V <sub>k</sub> [m/s]    |                          |            | 1,2         | 1,6         | 1,9         | 2,3         | 3,1         | 3,9          | 4,6          | 5,4          | 6,2          | 6,9          |              |               |               |               |               |               |
|   | Δp <sub>t</sub> [Pa]    |                          |            | 1           | 1           | 2           | 3           | 5           | 8            | 11           | 15           | 20           | 25           |              |               |               |               |               |               |
|   | L <sub>0,2</sub> [m]    |                          |            | 0,5         | 0,7         | 0,9         | 1,1         | 1,5         | 1,9          | 2,3          | 2,7          | 3,1          | 3,5          |              |               |               |               |               |               |
| CR-KN 375<br>(0,058)                      | L <sub>WA</sub> [dB(A)] |                          |            |             | <20         | <20         | 20          | 26          | 30           | 34           | 37           | 40           | 43           | 45           | 47            | 49            | 50            |               |               |
|   | V <sub>k</sub> [m/s]    |                          |            |             | 1           | 1,2         | 1,4         | 1,9         | 2,4          | 2,9          | 3,3          | 3,8          | 4,3          | 4,8          | 5,3           | 5,7           | 6,2           |               |               |
|   | Δp <sub>t</sub> [Pa]    |                          |            |             | 1           | 1           | 1           | 2           | 4            | 6            | 8            | 10           | 13           | 15           | 19            | 22            | 26            |               |               |
|   | L <sub>0,2</sub> [m]    |                          |            |             | 0,6         | 0,7         | 0,9         | 1,2         | 1,5          | 1,8          | 2,1          | 2,4          | 2,7          | 3            | 3,3           | 3,6           | 3,9           |               |               |
| CR-KN 450<br>(0,079)                      | L <sub>WA</sub> [dB(A)] |                          |            |             |             |             | <20         | <20         | 23           | 27           | 30           | 33           | 36           | 38           | 40            | 42            | 44            | 45            | 47            |
|   | V <sub>k</sub> [m/s]    |                          |            |             |             |             | 1,1         | 1,4         | 1,8          | 2,1          | 2,5          | 2,8          | 3,2          | 3,5          | 3,9           | 4,2           | 4,6           | 4,9           | 5,3           |
|   | Δp <sub>t</sub> [Pa]    |                          |            |             |             |             | 1           | 1           | 2            | 3            | 4            | 5            | 6            | 8            | 9             | 11            | 13            | 15            | 17            |
|   | L <sub>0,2</sub> [m]    |                          |            |             |             |             | 0,8         | 1,1         | 1,5          | 1,8          | 2,1          | 2,5          | 2,8          | 3,1          | 3,5           | 3,8           | 4,2           | 4,5           | 4,9           |

10 ≤ L<sub>WA</sub> < 30      30 ≤ L<sub>WA</sub> < 40      40 ≤ L<sub>WA</sub> < 50

Data valid for  
- Supply air  
- Isothermal conditions

Terminology:  
- Ak = effective free area  
- Vk = effective face velocity  
- Δpt = total pressure drop  
- LWA = sound power level  
- L<sub>0,2</sub> = throw to terminal velocity at 0,2m/s